

# VORTRAGSÜBERSICHT

		1. Obergeschoss				2. Obergeschoss		
		Saal A 2.2	Saal B 2.2	Saal C 2.1	Saal C 2.2	Saal D	Saal E	Saal F
Dienstag 31.08.	13:30-14:00	<b>1.0 Plenarvortrag I: ACARE / Vision 2020 – Zur Halbzeit (Saal G 1)</b>						
	14:10-15:50	1.A Flugzeugsystemauslegung und -simulation	1.B Drehflügler	1.C Flugführung	1.D Fluid- und Thermodynamik: Simulation bei Triebwerken	1.E Satellitentechnik I	1.F Geschichte der Luftfahrt	1.G Nationales Programm Luftfahrt LuFo I
	Kaffeepause							
	16:20-18:25	2.A Elektronische Kabinensysteme	2.B Luftfahrtantriebe: Systemaspekte	2.C Flugregelung	2.D Fluid- und Thermodynamik: Methoden	2.E Satellitentechnik II	2.F Strukturmechanische Simulation	2.G Nationales Programm Luftfahrt LuFo II
20:00		<b>Empfang der Stadt Hamburg</b>						
Mittwoch, 01.09.	08:30-09:00	<b>3.0 Plenarvortrag II: Luft- und Raumfahrtförderung in Österreich (Saal F)</b>						
	09:10-10:25	3.A Mechatronische Kabinensysteme	3.B Luftverkehrsführung I	3.C Avionikentwicklung	3.D Fluid- und Thermodynamik: Propeller und Rotoren	3.E Erdbeobachtung und Sicherheit	3.F Nachwuchstagung	3.G Design für rückkehrfähige Raumfahrzeuge I
	Kaffeepause							
	10:45-12:25	4.A Flugzeugwartung	4.B Ökoeffizienz und Passagierbedürfnisse	4.C Kommunikation und Informationsverarbeitung	4.D Methoden und Modelle zur Flugsimulation	4.E Nationales Programm Raumfahrt I: Nutzung und Forschung	4.F Nachwuchstagung	4.G Workshop Raumfahrzeuge II
	Mittagspause							
	13:30-14:00	<b>5.0 Plenarvortrag III: Weltraumlagezentrum – gesamtstaatliche Sicherheitsvorsorge (Saal F)</b>						
	14:10-15:50	5.A Flugzeugkabine: Optimierung	5.B Luftverkehrsführung II	5.C Fertigungstechnik I	5.D Die Spitzenclusterstrategie des Luftfahrtclusters Metropolregion Hamburg	5.E Nationales Programm Raumfahrt II: Technologie und Missionen	5.F Nachwuchstagung	5.G Oberstufentechnologie III
Kaffeepause								
16:20-18:25	6.A Flugzeugkabine: Flexibilität und Komfort	6.B Flugzeugentwurf	6.C Bauweisen und Design	6.D Triebwerkskomponenten: Verdichter und Turbinen	6.E Weltraumschrott	6.F Nationales Programm Luftfahrt LuFo III	6.G Workshop Oberstufentechnologie IV	
20:00		<b>Gesellschaftsabend Hotel Grand Elysée</b>						
Donnerstag, 02.09.	08:30-09:00	<b>7.0 Plenarvortrag IV: Eurocopter Supply Chain Policy (Saal F)</b>						
	09:10-10:25	7.A Optimierung von Flugzeugsystemarchitekturen	7.B UAVs im Team	7.C Hybride Werkstoffsysteme I	7.D Luftfahrtantriebe: Erprobung und Validierung	7.E International Space Station	7.F Aeroelastik I	7.G Fluid- und Thermodynamik: Experimentelle Methoden I
	Kaffeepause							
	10:45-12:00	8.A Passagierabfertigungsprozesse	8.B UAV-Design-Aspekte und Applikationen	8.C Hybride Werkstoffsysteme II	8.D Luftfahrtantriebe: Werkstoffe und Bauweisen	8.E Erdbeobachtung	8.F Aeroelastik II	8.G Fluid- und Thermodynamik: Experimentelle Methoden II
	Mittagspause							
	13:05-13:35	<b>9.0 Plenarvortrag V: Ein deutsch-französischer Klimasatellit zur Untersuchung des Treibhausgases Methan (Saal F)</b>						
	13:45-15:45	9.A Wartungsprozesse	9.B Projektmanagement	9.C Triebwerkskomponenten: Verdichter	9.D Raumfahrtantriebe I	9.E Raumtransportsysteme	9.F Strukturschädigungen und Auslegung	9.G Aerodynamische Effekte
Kaffeepause								
16:05-16:55	10.A Brennstoffzelle	10.B Zulieferindustrie und Ingenieurbüros	10.C Forschungsflugzeug HALO	10.D Raumfahrtantriebe II		10.F Fertigungstechnik II	10.G Paläontologie und Luftfahrt	
17:00-18:30	<b>ABSCHLUSSVERANSTALTUNG zum Thema SESAR - Das europäische Flugverkehrsmanagementsystem</b>							
20:00		<b>Öffentlicher Vortrag: Faszination Fliegen - Antriebe von Rolls-Royce</b>						
Antriebe			Informationstechnik und Elektronik			Raumfahrtsysteme Raumfahrtnutzung		
Bemannte Luftfahrzeuge			Kabine			Nationales Programm Raumfahrt		
Flug- und Bahnmechanik			Luftfahrtcluster der Metropolregion Hamburg			Strukturen		
Flugzeugsysteme			Luftverkehr			Systemtechnik/-management		
Fluid- und Thermodynamik			Nationales Programm Luftfahrt LuFo			Unbemannte Fluggeräte		
Geschichte der Luft- und Raumfahrt			Raumfahrzeuge und Oberstufentechnologie			Wartung und Instandhaltung		

## Dienstag, 31. August 2010

### 1.0 Plenarvortrag I

Saal G 1

Sitzungsleitung: R. Henke, RWTH, Aachen, DE

13:30 14:00 **ACARE / Vision 2020 - Zur Halbzeit**  
J. Szodrach, DLR, Köln

### 1.A Flugzeugsystemauslegung und -simulation

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: D. Scholz, Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg, DE

14:10 14:35 1272 **Methodik zur Systemauslegung für ein elektrisch betätigtes Bugfahrwerk**  
D. Doberstein<sup>1</sup>, DE; F. Thielecke<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Institut für Flugzeug-Systemtechnik, TU Hamburg-Harburg

---

*Reinhardt Abraham - Lufthansa Stiftungspreis für die Diplomarbeit zum Thema:*

14:35 15:00 1351 **Entwurf und Analyse von Regelungskonzepten für ein elektrisch betätigtes Bugfahrwerk**  
H.P. Lüdders, Technische Universität Hamburg-Harburg, DE

---

15:00 15:25 1250 **Methodik zur Leistungsabschätzung von HLFC-Absaugsystemen im Flugzeugvorentwurf**  
T. Pe<sup>1</sup>, DE; F. Thielecke<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>TU Hamburg-Harburg, Institut für Flugzeug-Systemtechnik

---

15:25 15:50 1263 **Modellierung und Simulation eines Absaugsystems für ein Seitenleitwerk mit hybrider Laminarisierung**  
R. Bornholdt<sup>1</sup>, DE; T. Pe<sup>1</sup>, DE; F. Thielecke<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Technische Universität Hamburg-Harburg

### 1.B Drehflügler

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: K. Pahlke, DLR, Braunschweig, DE

14:10 14:35 1187 **Zum Einsatz statistischer Verfahren im Hubschraubervorentwurf**  
**REVIEWED** M. Lier<sup>1</sup>, DE; K.-O. Nolte, TUHH, DE; J. Götz<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

---

14:35 15:00 1183 **Overview of path planning for helicopters with respect to pilot assistance systems**  
**REVIEWED** S. Greiser, DLR, DE; J. Wolfram, DLR, DE

---

15:00 15:25 1188 **Innovatives Konzept zur Realisierung einer individuellen Rotorblattsteuerung für Hubschrauber**  
**REVIEWED** R. Bartels<sup>1</sup>, DE; P. Küfmann<sup>1</sup>, DE; Ch. Keßler<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

---

15:25 15:50 1176 **Dynamic calibration of the noseboom sensors of the flying helicopter simulator**  
**REVIEWED** A. Dittmer<sup>1</sup>, DE; S. Seher-Weiß<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

### 1.C Flugführung

Saal C 2.1

Sitzungsleitung: H.-C. Oelker, EADS, Manching, DE

14:10 14:35 1216 **Validierung neuer, satellitengestützter Anflugverfahren im Cockpitsimulator**  
R. Geister, DLR, DE

---

14:35 15:00 1255 **Kontrollierte Verzögerung im Landeanflug mittels automatischer Hochauftriebshilfen**  
M. Lauterbach<sup>1</sup>, DE; R. Luckner<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>TU Berlin

---

*Ferchau Engineering GmbH Preis für die Diplomarbeit zum Thema:*

15:00 15:25 1362 **Entwicklung und Erprobung eines Autopiloten mit inertialer Messeinheit**  
A. Dei, Hochschule Bremen, DE

---

*DLR-Technologiepreis für die Diplomarbeit zum Thema:*

15:25 15:50 1342 **Simulation von Hubschrauber-Autorotationsflügen entlang generierter Trajektorien zu bekannten Notlandeplätzen**  
J. Holsten, Lehrstuhl für Flugdynamik, RWTH Aachen, DE

## Dienstag, 31. August 2010

### 1.D Fluid- und Thermodynamik bei Triebwerken

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: N. Kroll, DLR, Braunschweig, DE

14:10	14:35	1173	<b>Scale adaptive flow simulation in a generic mixing manifold</b> <b>REVIEWED</b> W. Hassler <sup>1</sup> , AT; B. Wiesler <sup>1</sup> , AT; A. Tramposch <sup>1</sup> , AT; <sup>1</sup> FH JOANNEUM GmbH
14:35	15:00	1177	<b>Entwicklung eines Smoothed Particle Hydrodynamics Codes zur numerischen Berechnung des Primärzerfalls an Brennstoffeinspritzdrüsen</b> C. Höfler <sup>1</sup> , DE; R. Koch <sup>1</sup> , DE; H.-J. Bauer <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> KIT, Institut für Thermische Strömungsmaschinen
15:00	15:25	1182	<b>Nozzle admittance for higher modes</b> <b>REVIEWED</b> R. Kathan <sup>1</sup> , DE; R. Kaess, Astrium GmbH, Space Transportation TP 25, DE; J. Pieringer <sup>1</sup> , DE; T. Sattelmayer <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Lehrstuhl für Thermodynamik, TU-München
15:25	15:50	1306	<b>Untersuchungen tropfenbeladener Strömung in einem Verdichtergitter</b> C. Storm <sup>1</sup> , DE; F. Joos <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Helmut-Schmidt-Universität

### 1.E Satellitentechnik I

Saal D

Sitzungsleitung: B. Penne, OHB-Systems AG, Bremen, DE

14:10	14:35	1236	<b>A high performance satellite platform for LEO missions - LEOBUS-1000</b> S. Strauß <sup>1</sup> , DE; C. Tobehn <sup>1</sup> , DE; M. Wieser <sup>1</sup> , DE; A. Shahsavar <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> OHB-System AG
14:35	15:00	1207	<b>Der TET-1 Satellitenbus - Ein hochzuverlässiger Bus für das OOV-Programm und andere LEO Missionen</b> S. Roemer <sup>1</sup> , DE; S. Eckert <sup>1</sup> , DE; S. Ritzmann <sup>1</sup> , DE; W. Bärwald, DLR, DE; <sup>1</sup> Astro- und Feinwerktechnik Adlershof GmbH
15:00	15:25	1329	<b>Flight experience with the picosatellite BEESAT</b> F. Baumann <sup>1</sup> , DE; K. Brieß <sup>1</sup> , DE; M. Herfort <sup>1</sup> , DE; C. Nitzschke, DLR, DE; S. Trowitzsch <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> TU Berlin
15:25	15:50	1224	<b>Das nationale Technologieentwicklungs- und Qualifikationsprogramm des DLRs für elektronische Bauteile für Raumfahrtanwendungen</b> A.K. Jain <sup>1</sup> , DE; J. Tetzlaff <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR

### 1.F Geschichte

Saal E

Sitzungsleitung: P. Korrell, Wolfenbüttel, DE

14:10	14:35	1271	<b>Die Lizenzherstellung des Triebwerkes BMW VI</b> P. K.-H. Korrell, DE
14:35	15:00	1377	<b>Atlantikflug Ost/West 1928 - Der Flug, die Menschen und die Technik der Junkers W33</b> U.B. Carl, Institut für Flugzeug-Systemtechnik, TU Hamburg-Harburg, DE
15:00	15:25	1365	<b>Deutsche Senkrechtstarter-Programme, Entwicklung und Flugerprobung des V/STOL Erdkampfflugzeuges VAK191 B</b> D. Smyth, Systems Engineering & Environment, DE
15:25	15:50		

## Dienstag, 31. August 2010

### 1.G Nationales Programm Luftfahrt - LuFo I

Saal F

Sitzungsleitung: F. König, DLR, Bonn

14:10	14:35	1404	<b>Forschung im Flugzeugbau - Ideen und Konzepte der Kabinenmontage</b> S. Umlauf, Airbus Operations GmbH, DE
14:35	15:00	1405	<b>Innovative Sanitärsysteme in barrierefreien Kabinen</b> W. Granzeier, iDS Hamburg, DE
15:00	15:25	1388	<b>Ganzheitliche Betrachtung der Herstellung von Flugzeugkabinenbauteilen im Rahmen von LuFo IV-2 SINTEG</b> D. Völkle <sup>1</sup> , DE; B. Michelis <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Diehl Aircabin GmbH
15:25	15:50	1400	<b>Trinkwasserdesinfektion in Passagierflugzeugen</b> K. Thudt, AOA Apparetebau Gauting GmbH, DE

### 2.A Elektronische Kabinensysteme

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: M. Wiegmann, HAW Hamburg, DE

16:20	16:45	1205 <b>REVIEWED</b>	<b>Efficiency of the electrical system on large modern civil aircraft - status quo analysis</b> T. Schröter, Airbus, DE; D. Schulz, Helmut-Schmidt-Universität, DE
16:45	17:10	1202 <b>REVIEWED</b>	<b>Mobilfunk im Flugzeug und die elektromagnetische Verträglichkeit</b> R. Kebel, Airbus, DE
17:10	17:35	1324	<b>GSM on-board - Overview of the mobile telephony system on Airbus single aisle aircraft</b> J. Kosubek <sup>1</sup> , DE; K. Böhring <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Airbus Operations GmbH
17:35	18:00	1203 <b>REVIEWED</b>	<b>Hybrid data bus for real time applications in an aircraft cabin</b> P. Klose, Airbus Operations GmbH, DE
18:00	18:25	1303	<b>Considerations regarding LED lighting concepts for white-only applications</b> R. Paetzold <sup>1</sup> , DE; S. Dobler <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Diehl Aerospace GmbH

### 2.B Luftfahrtantriebe: Systemaspekte

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: M. Bauer, MTU Aero Engines, München, DE

16:20	16:45	1214	<b>Missionsabhängige Anpassung des Sekundärluftsystems zur Verbesserung der Triebwerksleistung</b> D. Peitsch, Technische Universität Berlin, DE
16:45	17:10	1158 <b>REVIEWED</b>	<b>Unterstützung des Triebwerk-Monitorings durch eine modellbasierte Alterungsvorhersage</b> F. Gräter <sup>1</sup> , DE; S. Staudacher <sup>1</sup> , DE; M. Weißschuh, Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG, DE; <sup>1</sup> Institut für Luftfahrtantriebe
17:10	17:35	1165 <b>REVIEWED</b>	<b>Probabilistische Modellierung des Einflusses variierender Umwelt- und Betriebsbedingungen auf die Triebwerksinstandhaltung</b> M.H. Müller <sup>1</sup> , DE; S. Staudacher <sup>1</sup> , DE; W.-H. Friedl <sup>3</sup> , DE; R. Köhler <sup>3</sup> , DE; M. Weißschuh <sup>3</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Luftfahrtantriebe, Universität Stuttgart; <sup>3</sup> Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
17:35	18:00	1334	<b>Design and certification of the Rolls-Royce BR725 engine</b> A. McIntosh <sup>1</sup> , DE; F. Koepf <sup>1</sup> , DE; U. Minkus <sup>1</sup> , DE; O. Rothfuss <sup>1</sup> , DE; P. Wehle <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG
18:00	18:25	1333	<b>Dynamisierung der Gestaltungsprozesse von Flugtriebwerken</b> P. Jeschke, RWTH Aachen, DE

## Dienstag, 31. August 2010

<b>2.C Flugregelung</b>	<b>Saal C 2.1</b>
Sitzungsleitung: P. Krämer, Eurocopter, München, DE	

16:20	16:45	1241	<b>Design aspects of intelligent flight control systems</b> B.E. Heinbokel <sup>1</sup> , DE; T. Krüger <sup>1</sup> , DE; P. Vörsmann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrtsysteme, TU Braunschweig
16:45	17:10	1231	<b>Robust autopilot design for a high-agile ground-to-air missile</b> B.J.E. Misgeld <sup>1</sup> , DE; R. Dold <sup>1</sup> , DE; T. Kuhn <sup>1</sup> , DE; H. Buschek <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Diehl-BGT-Defence
17:10	17:35	1239	<b>Multi-Phasen Lenkkonzept mit virtuellem Lagebild für einen Lenkflugkörper mittlerer Reichweite</b> M. Ganser <sup>1</sup> , DE; T. Kuhn <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Diehl BGT Defence GmbH & Co. KG
17:35	18:00	1337	<b>Broadband prediction of wind-induced disturbances</b> A.-F. Hoffmann <sup>1</sup> , DE; R. Luckner <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> TU Berlin
18:00	18:25		

<b>2.D Fluid- und Thermodynamik: Numerische Methoden</b>	<b>Saal C 2.2</b>
Sitzungsleitung: N. Kroll, DLR, Braunschweig, DE	

16:20	16:45	1191 <b>REVIEWED</b>	<b>Simulation of transonic airfoil flow with a zonal RANS-LES method</b> B. Roidl <sup>1</sup> , DE; M. Meinke <sup>1</sup> , DE; W. Schröder <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> AIA-RWTH Aachen
16:45	17:10	1354	<i>Willy Messerschmitt-Studienpreis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> <b>Numerische Verfahren reduzierter Ordnung zur Ermittlung instationärer Luftkräfte</b> A. Kölzsch, Lehrstuhl für Aerodynamik, TU München, DE
17:10	17:35	1343	<i>Claudius Dornier Jr. -Stiftungspreis für die Bachelorarbeit zum Thema:</i> <b>Symmetry analysis in hydrodynamic stability theory</b> A. Nold, TU Darmstadt, DE
17:35	18:00		
18:00	18:25		

<b>2.E Satellitentechnik II</b>	<b>Saal D</b>
Sitzungsleitung: C. Tobehn, OHB-Systems AG, Bremen, DE	

16:20	16:45	1249	<b>EnMAP satellite bus - Status and future evolution</b> M. Kassebom <sup>1</sup> , DE; B. Penné <sup>1</sup> , DE; S. Mahal <sup>1</sup> , DE; P. Froehner <sup>1</sup> , DE; R. Greinacher <sup>1</sup> , DE; L. de Rocco <sup>1</sup> , DE; S. Hofer, DE; K.P. Förster, DE; T. Stuffer, DE; <sup>1</sup> OHB-System AG; Kayser-Threde GmbH
16:45	17:10	1244	<b>DEOS - Deutschlands robotischer Ansatz zur kontrollierten Satelliten-Rückführung</b> T. Wolf <sup>1</sup> , DE; D. Reintsema <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
17:10	17:35	1327	<b>Zoomoptik für Annäherungssensoren im Weltall</b> S. Kirschstein <sup>1</sup> , DE; F. Kolb <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Jena-Optronik GmbH
17:35	18:00	1181 <b>REVIEWED</b>	<b>In-orbit verification of high data rate laser communication links</b> F. Heine <sup>1</sup> , DE; H. Kämpfner <sup>1</sup> , DE; R. Lange <sup>1</sup> , DE; R. Meyer, DLR, DE; <sup>1</sup> Tesat-Spacecom
18:00	18:25	1266	<b>NLink: Inter-Satellitenlink für Nanosatelliten im UHF-Bereich und dessen Verifikation auf einer Höhenforschungsrakete</b> W. Frese <sup>1</sup> , DE; K. Brieß <sup>1</sup> , DE; J. Rießelmann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Technische Universität Berlin

## Dienstag, 31. August 2010

### 2.F Strukturmechanische Simulation

Saal E

Sitzungsleitung: S. Reh, DLR, Köln, DE

16:20	16:45	1223	<b>Design and manufacturing of composite load introductions for future aircrafts</b> T. Havar, EADS Innovation Works, DE; J. Middendorf, University of Applied Science, DE
16:45	17:10	1238	<b>Dynamic approach to cargo and barrel design and analysis - Simulation and testing</b> L. Merz, Airbus Operations GmbH, DE
17:10	17:35	1278	<b>Beulverhalten des orthotropen Plattenstreifens mit drehelastisch gelagerten unbelasteten Rändern unter kombinierter Druck- und Schubbelastung</b> M. Beerhorst <sup>1</sup> , DE; M. Seibel <sup>1</sup> , DE; C. Mittelstedt, ELAN GmbH, DE; <sup>1</sup> HAW Hamburg
17:35	18:00	1226	<b>Understanding and prediction of surface protection materials and processes properties</b> H. Lohner <sup>1</sup> , DE; C. Poupon <sup>1</sup> , DE; M. Beneke <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Airbus Operations GmbH
18:00	18:25	1262	<b>Einfluss von Faserwelligkeiten und Porigkeiten auf das mechanische Verhalten von Faserverbund-Strukturen</b> S. Mittelstedt <sup>1</sup> , DE; K. Schulte <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Technische Universität Hamburg-Harburg

### 2.G Nationales Programm Luftfahrt - LuFo II

Saal F

Sitzungsleitung: G. Rayczyk, Liebherr Aerospace Lindenberg GmbH

16:20	16:45	1386	<b>WFF - Wettbewerbsfähiger Flughafen</b> J.B. Bader, Diehl Aerospace GmbH, DE
16:45	17:10	1394	<b>Konfigurierbare Leistungsschalter für die integrierte modulare Avionik der nächsten Generation</b> J. Willkens, Diehl Aerospace GmbH, DE
17:10	17:35	1401	<b>Flugzeugsysteme - Lösungsansätze für die Herausforderungen der Zukunft</b> G.F. Rayczyk, Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, DE
17:35	18:00	1403	<b>Multifunktionale Brennstoffzelle</b> M. Enzinger, Airbus Operations GmbH, DE
18:00	18:25	1397	<b>Numerische Simulation der Durchströmung von ECS Kühlkanälen</b> M. Rütten, DLR, DE

## Treffen wissenschaftlicher Mitarbeiter und Doktoranden

**Mittwoch, 01. September 2010 von 12:25 bis 13:30 (mit Imbiss), Raum B 4.2**

Diese Veranstaltung dient als **zentraler Treffpunkt** für wissenschaftlicher Mitarbeiter und Doktoranden auf dem Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2010. **Ziel der Veranstaltung ist die Netzwerkbildung**, das gezielte Verweisen auf Vorträge oder wissenschaftliche Erkenntnisse und Methoden sowie der **fachliche Austausch** zwischen den wissenschaftlichen Mitarbeitern und Doktoranden. Um Teilnehmer gleicher Fachrichtung und Interessen zusammen zu bringen, werden folgende **Thematische** (entsprechend der Gliederung der DGLR) eingerichtet:

- **Systemorientierte Fachbereiche (S):** Luftverkehr, Bemannte Luftfahrzeuge, Unbemannte Fluggeräte, Raumfahrt, ...
- **Teilsystem- und technologieorientierte Fachbereiche (T):** Strukturen, Fluid- und Thermodynamik, Antriebe, Kabine, Flug- und Bahnmechanik/Flugführung, Informationstechnik und Elektronik
- **Querschnittsbereiche (Q):** Systemtechnik/-management, ...

Angestrebt wird die **Einrichtung einer DGLR Gruppe** (unter dem Arbeitstitel „Young Professionals“) zum Zwecke der Kommunikation über E-Mail Verteiler, des Aufbaus einer DGLR Internetseite und der Organisation und Durchführung zentraler Treffpunkte auf zukünftigen Deutschen Luft- und Raumfahrtkongressen. Unter Anderem könnte auch der DGLR Vorstand zu Themenstellungen beraten werden, die diese Gruppe im Bereich der Luft- und Raumfahrt betrifft.

## Mittwoch, 1. September 2010

### 3.0 Plenarvortrag II

Saal F

Sitzungsleitung: D. Müller-Wiesner, EADS, Suresnes, FR

08:30 09:00 **Luft- und Raumfahrtförderung in Österreich**  
I. Schädler, Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Wien, AT

### 3.A Mechatronische Kabinensysteme

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: G. Konieczny, HAW Hamburg, DE

09:10 09:35 1190 **Thermodynamic simulations of heat exchangers for galley cooling regarding ice formation**  
**REVIEWED**  
B. Wiesler<sup>1</sup>, AT; R. Kouba<sup>1</sup>, AT; <sup>1</sup>FH JOANNEUM GmbH

09:35 10:00 1322 **Brandschutz und Brandbekämpfung im Flugzeug - Vergangenheit / Gegenwart / Zukunft**  
K. Kallergis<sup>1</sup>, DE; R. Beuermann<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Airbus

10:00 10:25 1323 **Cargo Hold System Engineering im Luftfahrtbereich - Herausforderungen an Systemingenieure**  
I. Gähje, Airbus Operations GmbH, DE

### 3.B Luftverkehrsführung I

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: V. Gollnick, TU Hamburg-Harburg, DE

09:10 09:35 1286 **Bodengestützte Assistenzfunktionen zur Integration von Continuous Descent Approaches in den Anflugverkehr hochbelasteter Flughäfen**  
R. Hann<sup>1</sup>, DE; M. Uebbing-Rumke<sup>1</sup>, DE; M. Temme<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

09:35 10:00 1301 **Wake vortex encounter risk assessment using high-fidelity flight simulation**  
S. Kauertz, Airbus Operations S.A.S., FR

10:00 10:25 1219 **Schutz von Luftfahrzeugen vor Infrarot-Lenkflugkörper durch Nutzung eines gerichteten Lasers**  
M. Schraufstetter, ELETTRONICA GmbH, DE

### 3.C Avionikentwicklung

Saal C 2.1

Sitzungsleitung: F. Thielecke, TU Hamburg-Harburg, DE

09:10 09:35 1163 **Beiträge zur Erhöhung der Qualität komplexer Avionik-Systeme durch modellgetriebene anforderungsbasierte Entwicklungsmethoden**  
**REVIEWED**  
T Jungebloud<sup>1</sup>, DE; J Werner<sup>1</sup>, DE; V Zerbe<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Technische Universität Ilmenau

09:35 10:00 1170 **Bridging the gap between users and developers with model-based usage analysis**  
**REVIEWED**  
B. Langer, Diehl Aerospace GmbH, DE

10:00 10:25 1213 **Konfigurationsmanagement für Integrierte Modulare Avionik**  
M. Halle<sup>1</sup>, DE; F. Thielecke<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Institut für Flugzeug-Systemtechnik, TU Hamburg-Harburg

## Mittwoch, 1. September 2010

### 3.D Fluid- und Thermodynamik: Propeller und Rotoren

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: K. Becker, Airbus, Bremen, DE

09:10	09:35	1242	<b>Modeling of propeller-wing aerodynamics for aircraft featuring large number of control devices</b> H.-J. Steiner <sup>1</sup> , DE; M. Hornung <sup>1</sup> , DE; S. Baur <sup>3</sup> , DE; F. Holzapfel <sup>3</sup> , DE; <sup>1</sup> Bauhaus Luftfahrt; <sup>2</sup> TU München, Lehrstuhl für Flugsystemdynamik
09:35	10:00	1316	<b>Gesamthubschraubersimulation durch CFD: Entscheidende Schritte auf dem Weg zur Realisierung</b> M. Dietz <sup>1</sup> , DE; D. Schimke <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Eurocopter Deutschland GmbH
10:00	10:25		

### 3.E Erdbeobachtung und Sicherheit

Saal D

Sitzungsleitung: P. Hoffmann, Kayser-Threde, München, DE

09:10	09:35	1233	<b>Performance evaluation of an operational space-based AIS system</b> F. te Hennepe <sup>1</sup> , DE; R. Rinaldo <sup>2</sup> , NL; A. Ginesi <sup>2</sup> , NL; C. Tobehn <sup>1</sup> , DE; M. Wieser <sup>1</sup> , DE; Ø. Hellenen, NO; Ø. Olsen, NO; F. Storesund, Kongsberg Seatex, NO; R. Challamel, Thales Alenia Space France, FR; L. De Vos, OIP Sensor Systems, BE; <sup>1</sup> OHB-System AG; <sup>2</sup> Europ <i>MT Aerospace Innovationspreis für die Diplomarbeit zum Thema:</i>
09:35	10:00	1349	<b>Entwicklung und Bau des Primärspiegels für den Flying Laptop</b> F. Härtel <sup>1</sup> , DE; A. Erber <sup>1</sup> , DE; K. Drechler <sup>1</sup> , DE; M. Lengowski <sup>*</sup> , DE; U. Beyermann <sup>*</sup> , DE; H.-P. Röser <sup>*</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Flugzeugbau; <sup>*</sup> Institut für Raumfahrtssysteme
10:00	10:25	1195 <b>REVIEWED</b>	<b>Zertifizierung von sicherheitskritischen Galileo Anwendungen - Anwendung eines transmodalen Ansatzes</b> M. Endrich <sup>1</sup> , DE; A. Jasch <sup>1</sup> , DE; S. Kocks <sup>1</sup> , DE; T. Feuerle <sup>1</sup> , DE; P. Hecker <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Flugführung, TU Braunschweig

### 3.F Nachwuchstagung I

Saal E

Sitzungsleitung: M. Sölter, Astrium Space Transportation, Bremen, DE

09:10	09:35		<b>Eröffnung, Vorstellung der DGLR-Nachwuchstagung</b> Carsten Holze, DGLR
09:35	10:00		<b>C-A-T Steuerinterface</b> Ole Stecker-Schürmann, Jugend Forscht
10:00	10:35		<b>Is extraterrestrial Helium-3 the energy source of the future?</b> Alexander Khanin, Imperial College London

### 3.G Raumtransport I: Design für rückkehrfähige Raumfahrzeuge

Saal F

Sitzungsleitung: H. Weihs, DLR, Köln, DE

09:10	09:35	1367	<b>Das ARV-Programm aus Sicht der DLR-Raumfahrtagentur</b> V. Schmid, DLR, DE
09:35	10:00	1369	<b>Systeme für rückkehrfähige Raumfahrzeuge</b> D. Wilde, EADS SPACE Transportation GmbH, Bremen, DE
10:00	10:25	1370	<b>Advanced high-lift over drag earth re-entry configuration</b> R. Janovsky, OHB-System AG, Bremen, DE



## Mittwoch, 1. September 2010

### 4.A Flugzeugwartung

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: W. Henkel, Airbus Operations Hamburg, DE

10:45	11:10	1318	<b>Trouble shooting on A380</b> B. Randerath, Airbus Operations, Hamburg, DE
11:10	11:35	1319	<b>Maintenance human factors</b> M. Altenburg, Airbus Operations, Hamburg, DE
11:35	12:00	1325	<b>Operational reliability</b> M. Pfeiffer, Airbus Operations, Hamburg, DE
12:00	12:25	1321	<b>A380 advanced cabin line maintenance - Highlights of modern Airbus line maintenance</b> D. Fischer, Airbus Operations, Hamburg, DE

### 4.B Ökoeffizienz und Passagierbedürfnisse

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: M. Weiss, DLR, Hamburg, DE

10:45	11:10	1307	<b>Das bürgernahe Flugzeug</b> P. Hecker <sup>1</sup> , DE; C. Butzmuehlen <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> TU Braunschweig
11:10	11:35	1280	<b>Assessment of the environmental impact of electric taxi by means of fast time simulation</b> T. Luckova <sup>1</sup> , DE; R. Wollenheit <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
11:35	12:00	1264	<b>Schlüsselfaktor Passagierbedürfnisse: nachhaltig wachsende Wertschöpfung durch Kundenorientierung</b> O. Schwetje <sup>1</sup> , DE; A. Kuhlmann <sup>1</sup> , DE; F. Wimmer, Otto-Friedrich-Universität Bamberg, DE; <sup>1</sup> Bauhaus Luftfahrt e. V.
12:00	12:25	1256	<b>Ein Modell zur strategischen Netzwerkplanung im Passagierluftverkehr unter Wettbewerbsbedingungen</b> M.C. Gelhausen, DLR, DE

### 4.C Kommunikation und Informationsverarbeitung

Saal C 2.1

Sitzungsleitung: P. Stütz, UniBw München, DE

10:45	11:10	1312	<b>RFID in der Luftfahrt - UHF Technologie in der MRO Industrie</b> T. Burian, Lufthansa Technik, DE
11:10	11:35	1230	<b>FPGA basierte, konfigurierbare OFDM Sender-Plattform für die Positionsbestimmung mittels TDoA</b> E. Staudinger <sup>1</sup> , AT; C. Klein <sup>1</sup> , AT; H. Fröhlich <sup>1</sup> , AT; J. A. Jungreithmeier <sup>1</sup> , AT; W. Dichler <sup>1</sup> , AT; A. Klopff <sup>1</sup> , AT; H.G. Brachtendorf <sup>1</sup> , AT; A. Dammann, DLR, DE; <sup>1</sup> FH OÖ Studienbetriebs GmbH
11:35	12:00	1154	<b>Physikalisch basierte Erzeugung multispektraler Szenarien und Bilddaten mit PhySIG</b> C. Weizel <sup>1</sup> , DE; P. Schneider <sup>1</sup> , DE; R. Weyßer <sup>1</sup> , DE; U. Semmler <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Diehl-BGT-Defence GmbH & Co. KG
12:00	12:25	1378	<i>Winfried Bierhals-Stiftungspreis für die Dissertation zum Thema:</i> <b>Optische korrelationsbasierte Messtechnik mittels zufälliger Punktemuster</b> F. Blumrich, DLR, DE

## Mittwoch, 1. September 2010

### 4.D Methoden und Modelle zur Flugsimulation

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: R. Luckner, TU Berlin, DE

10:45	11:10	1265	<b>Methoden zur flugmechanischen Identifizierung eines Koaxial-Hubschrauber UAVs</b> S. Löchelt <sup>1</sup> , DE; W. Alles <sup>1</sup> , DE; D. Moormann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Lehrstuhl für Flugdynamik, RWTH Aachen
11:10	11:35	1304	<b>CESAR: Entwicklung eines dynamisch ähnlichen Modells eines Flugzeuges der Allgemeinen Luftfahrt</b> G. Hahnen <sup>1</sup> , DE; W. Alles <sup>1</sup> , DE; R. Berting <sup>1</sup> , DE; D. Moormann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Lehrstuhl für Flugdynamik, RWTH Aachen
11:35	12:00	1338	<b>Methode zur flugmechanischen Simulation eines elastischen Flugzeugs bei Windstörungen im Zeitbereich</b> F.J. Silvestre <sup>1</sup> , DE; R. Luckner <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Technische Universität Berlin
<i>Jean Roeder-Preis für die Diplomarbeit zum Thema:</i>			
12:00	12:25	1347	<b>Identifizierung einer 2-Punkt-Aerodynamik für das Motorsegelflugzeug Stemme S6</b> S. Speck, Technische Universität Berlin, DE

### 4.E Nationales Programm Raumfahrt I: Nutzung und Forschung

Saal D

Sitzungsleitung: C. Hohage, DLR, Bonn, DE

10:45	11:10	1390	<b>Fahrzeugführung mit Galileo - Anwendungen und Testgebiete</b> T. Engelhardt <sup>1</sup> , DE; D. Abel <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> RWTH Aachen
11:10	11:35	1391	<b>Forschung am Immunsystem unter Schwerelosigkeit und in der Isolation</b> A. Chouker, Ludwig-Maximilians-Universität München, DE
11:35	12:00	1392	<b>Hoch hinaus für die Sonnenforschung - Das ballongetragene Observatorium Sunrise</b> A. Gandorfer, Max Planck Institut für Sonnensystemforschung, DE
12:00	12:25	1402	<b>Wärmeregulation beim Menschen in extremen Umwelten</b> H.-Ch. Gunga, Zentrum für Weltraummedizin, Charité Berlin, DE

### 4.F Nachwuchstagung II

Saal E

Sitzungsleitung: C. Holze, Hochschule Bremen

10:45	11:10		<b>Moderne Leichtbaukonzept: Nurflügler nahezu komplett aus Faserverbundbauteilen gefertigt</b> Christoph Hess, EADS Innovation Works
11:10	11:35		<b>Das Projekt D-B 11 - Entwicklung eines Segelflugzeug Prototypen</b> S. Sandner, TU Dresden
11:35	12:00		<b>Analyse und Bewertung der Startleistungen eines Luftfahrzeugs mit kontinuierlich fahrenden Hinterkantenklappen</b> Alexander Köthe, TU Berlin
12:00	12:25		<b>Aktive Ablösekontrolle auf der Hinterkantenklappe einer Hochtriebskonfiguration</b> Marc Gual Skopek, TU Berlin

### 4.G Raumtransport II: Workshop - Design für rückkehrfähige Raumfahrzeuge

Saal F

Sitzungsleitung: E. Noack, IBN Aerospace, Bonn, D. Wilde, Astrium, Bremen

10:45	12:45		<b>Workshop</b>
-------	-------	--	-----------------

## Mittwoch, 1. September 2010

### 5.0 Plenarvortrag III

Saal F

Sitzungsleitung: T. Reiter, EADS, Köln, DE

13:30 14:00 **Weltraumlagezentrum - gesamtstaatliche Sicherheitsvorsorge**  
H. Borst, Weltraumlagezentrum, Uedem

### 5.A Flugzeugkabine: Optimierung

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: D. Scholz, HAW Hamburg, DE

14:10 14:35 1358 *Zeppelin-Stiftungspreis der Stadt Friedrichshafen für die Bachelorarbeit zum Thema:*  
**Optimierung von Halterungen in der Flugzeugkabine**  
E.M. Kitili, HAW Hamburg, DE

14:35 15:00 1217 **Der Großverbraucher Flugzeugkabine - Eine Bilanzierung von Service-Prozessen hinsichtlich Energieumsatz und Ökoeffizienz**  
C. Kurz<sup>1</sup>, DE; R. God<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>TU Hamburg-Harburg

15:00 15:25 1169 **Dynamische Simulationen für den Entwurf und zur Validierung von Fluggastsitzen**  
**REVIEWED** C. Olschinka, olschinka ingenieurbüro, DE; A. Schumacher, Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg, DE; H. Krüger, AIDA Development GmbH, DE

15:25 15:50 1254 **Modularisierungs- und Leichtbaustrategien für optimierte Kabinenkomponenten zukünftiger Flugzeuggenerationen**  
D. Krause<sup>1</sup>, DE; H. Jonas<sup>1</sup>, DE; T. Gumpinger<sup>1</sup>, DE; O. Rasmussen<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>TU Hamburg-Harburg

### 5.B Luftverkehrsführung II

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: S. Schwanke, DFS, Langen, DE

14:10 14:35 1279 **Modellierung und Simulation einer Anflugplanung für die Landebahn Nordwest am Flughafen Frankfurt**  
D. Troegner, DLR, DE

14:35 15:00 1379 *IMA-Preis für die Diplomarbeit zum Thema:*  
**Potential of dynamic aircraft to runway allocation for parallel runways**  
M. Fritzsche<sup>1</sup>, DE; T. Günther<sup>1</sup>, DE; H. Fricke<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>TU Dresden

15:00 15:25 1162 **Bahnnutzungsstrategien bei einem flughafenzentrierten Flowmanagement**  
**REVIEWED** E. Rehwald<sup>1</sup>, DE; P. Hecker<sup>1</sup>, DE; K. Schwentek, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, DE; <sup>1</sup>TU Braunschweig

15:25 15:50 1313 **Das "Extensible Workflow Management for Simulations" im Einsatz**  
A. Scharmweber<sup>1</sup>, DE; S. Schier<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

### 5.C Fertigungstechnik I

Saal C 2.1

Sitzungsleitung: R. Schledjewski, Institut für Verbundwerkstoffe GmbH, Kaiserslautern, DE

14:10 14:35 1157 **Repair concepts for carbon fibre reinforced thermoplastics**  
**REVIEWED** M. Kaden<sup>1</sup>, DE; R. Keck<sup>1</sup>, DE; H. Voggenreiter<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

14:35 15:00 1185 **Vakuumkonsolidierung und Heißpresstechnik - Vergleich der Optimierung der Fertigungstechnologie am Beispiel von CF-PEEK**  
**REVIEWED** R. Keck<sup>1</sup>, DE; M. Horn<sup>1</sup>, DE; M. Kaden<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

15:00 15:25 1201 **Beschleunigte Prozessketten für die Herstellung von CFK-Spanen in hoher Stückzahl**  
**REVIEWED** H. Puro<sup>1</sup>, DE; A. Stieglitz, Faserinstitut Bremen e.V., DE; P. Woizeschke<sup>1</sup>, DE; A.S. Herrmann, Composite Technology Center GmbH, DE; <sup>1</sup>Universität Bremen

15:25 15:50

## Mittwoch, 1. September 2010

### 5.D Die Spitzenclusterstrategie des Luftfahrtclusters der Metropolregion Hamburg - Fachworkshop

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: W. Birkhan, HWF - Hamburgische Gesellschaft für Wirtschaftsförderung mbH, DE

14:10	14:20		<b>Einführung und Übersicht</b> B. Egert, Behörde für Wirtschaft und Arbeit, Hamburg
14:20	14:35		<b>Leuchtturmprojekt 1: Kabinentechnologie und innovative Brennstoffzellenanwendung</b> D. Kastell, Airbus Operations GmbH, Hamburg
14:35	14:50		<b>Leuchtturmprojekt 2: Neue MRO – Kompetenzerweiterung auf neue Fluggenerationen</b> F.J. Kirschfink, Lufthansa Technik AG, Hamburg
14:50	15:00		<b>Leuchtturmprojekt 3: Airport 2030</b> T. Wunderlich, Flughafen Hamburg; V. Gollnick, TU Hamburg-Harburg, DLR
15:00	15:10		<b>KMU Projekte im Rahmen der Spitzenclusterstrategie</b> U. Gröning, Hanse Aerospace e.V.
15:10	15:20		<b>Der Beitrag der Wissenschaftseinrichtungen in Hamburg zur Spitzenclusterstrategie</b> J.-P. Wulfsberg, Helmut-Schmidt-Universität, Hamburg
15:20	15:30		<b>„ZAL – Gemeinsam zu Innovationen“</b> A. Vahl, ZAL Zentrum für Angewandte Luftfahrtforschung, Hamburg
15:30	15:40		<b>Neue Wege der gemeinsamen Fachkräfteentwicklung – Das Hamburg Centre of Aviation Training, HCAT</b> H. Zingel, Hochschule für Angewandte Wissenschaften, Hamburg

### 5.E Nationales Programm Raumfahrt II: Technologie und Missionen

Saal D

Sitzungsleitung: C. Hohage, DLR, Bonn, DE

14:10	14:35	1368	<b>Cassini am Saturn: Entdeckungen des Cosmic Dust Analyser</b> R. Srama, MPI-Kernphysik, DE
14:35	15:00	1389	<b>Die Erforschung extrasolarer Planeten mit CoRoT</b> E.-W. Günther, Thüringer Landessternwarte, DE
15:00	15:25	1407	<b>Technologie - Erprobungsträger TET-1</b> S. Föckersberger, Kayser-Threde, München
15:25	15:50	1408	<b>Heinrich-Hertz-Mission</b> D. Lang OHB Systems, Bremen

## Mittwoch, 1. September 2010

### 5.F Nachwuchstagung III

Saal E

Sitzungsleitung: H. Müller, OHB-System

14:10	14:35		<b>Schadstoff-Emissionsauswertung für Luftverkehrssimulationen</b> Paul Weitz, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
14:35	15:00		<b>Konstruktiver Entwurf einer flugzeugseitigen Schnittstelle zwischen fahrwerklosen Verkehrsflugzeugen und einem bodengebundenen Fahrwerksystem</b> Erik Chowsen, HAW Hamburg
15:00	15:25		<b>Optische Messverfahren zur räumlichen Filmhöhenmessung transparenter Medien</b> Sebastian Lenk, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
15:25	15:50		<b>Experimentelle Untersuchung der Strömungsstruktur in einer beheizten Kanalströmung</b> Tobias Mey, DLR, Göttingen

### 5.G Raumtransport III: Oberstufentechnologie

Saal F

Sitzungsleitung: C. Lippert, DLR, Bonn, DE

14:10	14:35	1371	<b>System Oberstufe</b> A. Rittweger, EADS SPACE Transportation GmbH, Bremen, DE
14:35	15:00	1372	<b>DLR-Leitprojekt Oberstufe</b> J. Gerstmann, DLR, Bremen, DE
15:00	15:25	1373	<b>CFK-Metall-Hybridstrukturen im Verbundprojekt Kryogene Oberstufe</b> J. Block <sup>1</sup> , DE; C. Hühne <sup>1</sup> , DE; A. Fink <sup>1</sup> , DE; J. Gerstmann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
15:25	15:50	1374	<b>Struktur-Tanks für zukünftige Kryo-Oberstufen - Anforderungen, Design und Technologien</b> E. Semmler, MT-Aerospace AG, Augsburg, DE

### 6.A Flugzeugkabine: Flexibilität und Komfort

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: W. Granzeier, HAW Hamburg, DE

16:20	16:45	1172 <b>REVIEWED</b>	<b>Designing and evaluating a location detection solution for the aircraft cabin with model based systems engineering</b> M. Gerdes <sup>1</sup> , DE; D. Scholz <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg
16:45	17:10	1281	<b>Untersuchungen zum Einsatz von RFID-Technologie bei der Kabinenausrüstung</b> E. Knoll <sup>1</sup> , AT; H. Flühr <sup>1</sup> , AT; <sup>1</sup> FH Joanneum
17:10	17:35	1221	<b>Autarker Passagiersitz - Flexible Kabine / Entwicklung und wirtschaftliches Potential</b> J. Heuser, AIDA Development GmbH, DE
17:35	18:00	1227	<b>Ansatzpunkte zur Steigerung des thermischen Komforts in der Flugzeugkabine - Ergebnisse aus dem DO 728 Mock-Up</b> C. Marggraf-Micheel <sup>1</sup> , DE; J. Winzen <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
18:00	18:25	1204 <b>REVIEWED</b>	<b>Atmosphere reading light</b> D. Heym, AIRBUS Operations GmbH, DE

## Mittwoch, 1. September 2010

### 6.B Flugzeugentwurf

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: R. Henke, RWTH Aachen, DE

16:20	16:45	1258	<b>Evaluation of modeling languages for preliminary airplane design in multidisciplinary design environments</b> D. Böhnke <sup>1</sup> , DE; M. Litz <sup>1</sup> , DE; B. Nagel <sup>1</sup> , DE; S. Rudolph, Institut für Statik und Dynamik, Universität Stuttgart, DE; <sup>1</sup> DLR
16:45	17:10	1161 <b>REVIEWED</b>	<b>Application of the aircraft preliminary sizing tool PreSTo to kerosene and liquid hydrogen fueled regional freighter aircraft</b> K. Seeckt <sup>1</sup> , DE; D. Scholz <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg
17:10	17:35	1308	<b>Preliminary aerodynamic investigation of box-wing configurations using low fidelity codes</b> F.A. Khan <sup>1</sup> , DE; P. Krammer <sup>1</sup> , DE; D. Scholz <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg
17:35	18:00	1168	<b>From preliminary aircraft cabin design to cabin optimization</b> M. Nita <sup>1</sup> , DE; D. Scholz <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg
18:00	18:25	1291	<b>A handbook method for the estimation of power requirements for electrical de-icing systems</b> O. Meier <sup>1</sup> , DE; D. Scholz <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg

### 6.C Bauweisen und Design

Saal C 2.1

Sitzungsleitung: F. Kocian, DLR, Stuttgart, DE

16:20	16:45	1174	<b>Faserverbundgerechte Bauweisen und Strukturkonzepte für Flugzeugtörumgebungsstrukturen</b> T. Ströhlein <sup>1</sup> , DE; B. Kolesnikov <sup>1</sup> , DE; S. Niemann <sup>1</sup> , DE; A. Lang <sup>1</sup> , DE; Ch. Hühne <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
16:45	17:10	1164 <b>REVIEWED</b>	<b>Die Vorbereitung der Faserverbundstruktur einer flexiblen und spaltfreien Flügelvorderkante auf ihren ersten großskaligen Bodenversuch</b> O. Heintze <sup>1</sup> , DE; S. Geier <sup>1</sup> , DE; D. Hartung <sup>1</sup> , DE; M. Kintscher <sup>1</sup> , DE; A. Kling <sup>1</sup> , DE; H. P. Monner <sup>1</sup> , DE; P. Wierach <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
17:10	17:35	1194	<b>Entwurf und Umsetzung eines Wettbewerbsflugmodells 'Pylon Racer'</b> A. Kubasik <sup>1</sup> , DE; P. Schreiber <sup>1</sup> , DE; J.-M. Bauschat <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> FH Aachen
17:35	18:00	1336	<b>Aufbau und Vermessung eines Versuchsträgers mit absenkbarer formvariabler Flügelvorderkante</b> K. Kraus <sup>1</sup> , DE; P. Fischer, EADS-MAS, DE; A. Büter <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Fraunhofer LBF
18:00	18:25		

## Mittwoch, 1. September 2010

### 6.D Triebwerkskomponenten: Verdichter und Turbine

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: U. Wenger, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz, DE

16:20 16:45

16:45	17:10	1166 <b>REVIEWED</b>	<b>Ein Verfahren zur optimalen Hochdruckverdichterauslegung auf Basis der Meridianströmungsrechnung</b> T. Rühle <sup>1</sup> , DE; D. Bestle <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> BTU Cottbus
17:10	17:35	1206	<b>Application of a 3D inverse camber-line design method for a highly-loaded axial-flow low-speed compressor rotor</b> C. Clemen <sup>1</sup> , DE; V. Gümmer <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Rolls-Royce Deutschland
17:35	18:00	1245	<b>Einfluss von Riblet-Strukturen auf den Wirkungsgrad eines Hochgeschwindigkeits-Axialverdichters</b> C. Lietmeyer <sup>1</sup> , DE; S. Hohenstein <sup>1</sup> , DE; S. Naschilevski <sup>1</sup> , DE; J. Seume <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Turbomaschinen und Fluid-Dynamik
18:00	18:25	1331	<b>Aero-mechanische Optimierung eines strukturellen Fannachleitrades</b> C. Clemen <sup>1</sup> , DE; S. Herzog <sup>1</sup> , DE; T. Klauke, BTU Cottbus, DE; A. Holewa, DLR, DE; <sup>1</sup> Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG

### 6.E Weltraumschrott

Saal D

Sitzungsleitung: I. Bido, DLR, Köln, DE

16:20	16:45	1283	<b>Möglicher Kühlmittelaustritt aus einem orbitalen TOPAZ Reaktor an Bord von Cosmos 1818</b> C. Wiedemann <sup>1</sup> , DE; S. Flegel <sup>1</sup> , DE; J. Gelhaus <sup>1</sup> , DE; M. Möckel <sup>1</sup> , DE; H. Klinkrad <sup>0</sup> , DE; H. Krag <sup>0</sup> , DE; P. Vörsmann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrtssysteme, TU Braunschweig; <sup>0</sup> Space Debris Office ESOC
16:45	17:10	1277	<b>Neuerungen in der Modellierung der Weltraummüllumgebung</b> S.K. Flegel <sup>1</sup> , DE; J. Gelhaus <sup>1</sup> , DE; M. Möckel <sup>1</sup> , DE; C. Wiedemann <sup>1</sup> , DE; P. Vörsmann <sup>1</sup> , DE; H. Krag, DE; H. Klinkrad, DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrtssysteme, TU Braunschweig; Space Debris Office, ESA/ESOC
17:10	17:35	1287	<b>Die Validierung der Space Debris Population von ESA-MASTER-2009</b> J. Gelhaus <sup>1</sup> , DE; S. Flegel <sup>1</sup> , DE; M. Möckel <sup>1</sup> , DE; C. Wiedemann <sup>1</sup> , DE; S. Stabroth <sup>0</sup> , DE; M. Oswald <sup>0</sup> , DE; H. Klinkrad, Space Debris Office, ESOC, DE; P. Vörsmann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrtssysteme, TU Braunschweig; <sup>0</sup> Astrium GmbH
17:35	18:00	1288	<b>Simulation der Weltraummüllumgebung auf parallelen Rechnerarchitekturen</b> M. Möckel <sup>1</sup> , DE; C. Wiedemann <sup>1</sup> , DE; S. Flegel <sup>1</sup> , DE; J. Gelhaus <sup>1</sup> , DE; H. Klinkrad <sup>0</sup> , DE; H. Krag <sup>0</sup> , DE; P. Vörsmann <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrtssysteme, TU Braunschweig; <sup>0</sup> Space Debris Office ESA/ESOC
18:00	18:25	1232	<b>Laser-based space debris monitoring at DLR</b> U. Voelker <sup>1</sup> , DE; I. Buske <sup>1</sup> , DE; W. Riede <sup>1</sup> , DE; J. Speiser <sup>1</sup> , DE; A. Giesen <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR

## Mittwoch, 1. September 2010

### 6.F Nationales Programm Luftfahrt - LuFo III

Saal E

Sitzungsleitung: O. Döbertin, Airbus Operations, Hamburg, DE

16:20 16:45

---

16:45 17:10 1396 **Numerical Simulation of a mixed ventilation setup in an aircraft cabin**  
O. Webel<sup>1</sup>; M. Rütten<sup>1</sup>; C. Wagner<sup>1</sup>; <sup>1</sup>DLR, Göttingen, DE

---

17:10 17:35 1398 **DLR4SIMKAB - Schallquellen- und Übertragungsanalyse im Flugversuch einer A320**  
C. Spehr, DLR, Göttingen, DE

---

17:35 18:00 1399 **Akustische Lokalisation von Strömungsablösung im ETW**  
L. Koop, DLR, Göttingen, DE

---

18:00 18:25

### 6.G Raumtransport IV: Workshop Oberstufentechnologie

Saal F

Sitzungsleitung: A. Roenneke, EADS, M. Sipple

---

16:20 16:45 1340 **Technologie- und Werkstoffentwicklung für kryogene Treibstofftanks bei MT Aerospace**  
W. Radtke, MT Aerospace AG, Augsburg, DE

---

16:45 18:25 **Workshop**



## Donnerstag, 2. September 2010

### 7.0 Plenarvortrag IV

Saal F

Sitzungsleitung: H. Friehmelt, RECARO, Schwäbisch-Hall, DE

08:30 09:00      **Eurocopter Supply Chain Policy**  
J. Jäckle, Eurocopter Deutschland, Donauwörth

### 7.A Optimierung von Flugzeugsystemarchitekturen

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: F. Thielecke, TU Hamburg-Harburg, DE

09:10 09:35      1284      **Ein integriertes Entwurfswerkzeug für elektrische Bordsysteme**  
C. Schallert, DLR, DE

09:35 10:00      1171      **Optimierung fehlertoleranter Flugzeugsysteme mit mehrfachen Sicherheits- und Zuverlässigkeitsanforderungen**  
**REVIEWED**  
C. Raksch<sup>1</sup>, DE; F. Thielecke<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Technische Universität Hamburg-Harburg

10:00 10:25      1305      **A systematic approach to optimise conventional environmental control architectures**  
T. Giese<sup>1</sup>, DE; B. Oehler<sup>1</sup>, DE; M. Sielemann, DLR, DE; <sup>1</sup>Airbus Operations GmbH

### 7.B UAVs im Team

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: A. Schöttl, LFK Lenkflugkörpersysteme GmbH, DE

09:10 09:35      1274      **AVIGLE - Entwicklung einer autonomen Service Plattform**  
J. Holsten<sup>1</sup>, DE; Tobias Ostermann<sup>1</sup>, DE; S. Löchelt<sup>1</sup>, DE; D. Moormann<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Lehrstuhl für Flugdynamik, RWTH Aachen

09:35 10:00      1273      **Entwicklung eines autonom operierenden Tiltwing-UAV für den Einsatz in selbstorganisierenden Drohnenschwärmen**  
T. Ostermann<sup>1</sup>, DE; J. Holsten<sup>1</sup>, DE; D. Moormann<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Lehrstuhl für Flugdynamik, RWTH Aachen

10:00 10:25      1247      **Towards cooperative heterogenous unmanned aerial vehicles**  
K. Reichel, ESG, DE; T. Lesch, DLR, DE; N. Hochgeschwender, Hochschule Bonn-Rhein Sieg, DE

### 7.C Hybride Werkstoffsysteme I

Saal C 2.1

Sitzungsleitung: J. Hausmann, DLR, Köln, DE

09:10 09:35      1160      **Untersuchungen zur Schadenstoleranz von CFK-Schaum-Sandwichstrukturen mit Hilfe von DCB- und ENF-Tests**  
**REVIEWED**  
M. Rinker<sup>1</sup>, DE; M. John<sup>1</sup>, DE; R. Schäuble<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Fraunhofer-Institut für Werkstoffmechanik

09:35 10:00      1199      **Ganzheitliche Betrachtung von Schaum-Sandwich-Bauweisen in der Luftfahrt**  
**REVIEWED**  
M. A. Roth<sup>1</sup>, DE; F. Goldmann<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>Evonik Röhm GmbH

10:00 10:25      1298      **Eine hochentwickelte CFK-Sandwichbauweise für hauptlasttragende Luftfahrtstrukturen**  
M.I. Zuardy, Faserinstitut Bremen e.V., DE; P.C. Zahlen, CTC GmbH, DE; W. Vöge<sup>3</sup>, DE; A.S. Herrmann<sup>3</sup>, DE; <sup>3</sup>Airbus Operations GmbH

## Donnerstag, 2. September 2010

### 7.D Luftfahrtantriebe: Erprobung und Validierung

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: D. Peitsch, TU Berlin, DE

- |       |       |      |  |
|-------|-------|------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1235 | <b>Laser-induced incandescence for soot measurements in technical flames at increased pressure at the ONERA M1 test rig</b><br>K.P. Geigle <sup>1</sup> , DE; J. Zerbs <sup>1</sup> , DE; C. Guin, ONERA, Department of Fundamental and Applied Energetics, FR; <sup>1</sup> DLR                     |
| 09:35 | 10:00 | 1246 | <b>Charakterisierung von Leistungsgrenzen für Prüfstände von Turbostrahltriebwerken anhand von Strömungs- und Schwingungskenngrößen</b><br>M. Stößel <sup>1</sup> , DE; S. Bindl <sup>1</sup> , DE; B. Muth <sup>1</sup> , DE; R. Niehuis <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Universität der Bundeswehr |
| 10:00 | 10:25 | 1156 | <b>Entwicklung eines Prüfstandes zur Vermessung gemischter Abgassysteme unter Höhenbedingungen</b><br>A. Klötzer, M. Kürner, S. Staudacher, M. Leitner; Universität Stuttgart  |

### 7.E International Space Station und Erdbeobachtung

Saal D

Sitzungsleitung: M. Sölter, Astrium, Bremen, DE

- |       |       |      |   |
|-------|-------|------|---|
| 09:10 | 09:35 | 1215 | <b>ESA astronaut training for ISS - Lessons learned from two years of Columbus on-orbit operations</b><br>A. Bade <sup>1</sup> , DE; P. Eichler <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> EADS Astrium Space Transportation |
| 09:35 | 10:00 | 1211 | <b>Nachschub für die ISS - ATV-2 Johannes Kepler auf dem Weg ins All</b><br>V. Schmid, DLR, DE  |
| 10:00 | 10:25 | 1393 | <b>Status des deutschen wissenschaftlichen Erdbeobachtungsprogramms EnMap</b><br>T. Stuffer, Kayser-Threde GmbH, DE   |

### 7.F Aeroelastik I

Saal E

Sitzungsleitung: W.-R. Krüger, DLR, Göttingen, DE

- |       |       |                         |  |
|-------|-------|-------------------------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1196<br><b>REVIEWED</b> | <b>Reliability of wing structures considering stochastic parameters in fluid-structure-interaction</b><br>P. Reich <sup>1</sup> , DE; A. Reim <sup>1</sup> , DE; M. Haupt <sup>1</sup> , DE; P. Horst <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Flugzeugbau und Leichtbau |
| 09:35 | 10:00 | 1220                    | <b>Verfahren reduzierter Ordnung zur Berechnung generalisierter Luftkräfte</b><br>D. Fleischer <sup>1</sup> , DE; C. Breitsamter <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Lehrstuhl für Aerodynamik, Technische Universität München   |
| 10:00 | 10:25 | 1222                    | <b>Mission performance optimization via morphing wing-tip devices</b><br>J. Wittmann <sup>1</sup> , DE; M. Hornung <sup>1</sup> , DE; H. Baier, Lehrstuhl für Leichtbau, Technische Universität München, DE; <sup>1</sup> Bauhaus Luftfahrt e.V.                             |

### 7.G Fluid- und Thermodynamik: Experimentelle Methoden I

Saal F

Sitzungsleitung: G. Heller, Airbus, Bremen, DE

- |       |       |                         |  |
|-------|-------|-------------------------|--|
| 09:10 | 09:35 | 1179<br><b>REVIEWED</b> | <b>Time resolved stereo PIV of shock oscillations on an airfoil in transonic flow</b><br>A. Hartmann, RWTH Aachen, Aerodynamisches Institut, DE; M. Klaas <sup>2</sup> , DE; W. Schröder <sup>2</sup> , DE; <sup>2</sup> RWTH Aachen, Aerodynamisches Institut   |
| 09:35 | 10:00 | 1270                    | <b>Development of an experimental setup for the investigation of aeroacoustic effects inside aircraft air-distribution systems</b><br>S.F. Bokhari <sup>1</sup> , DE; O. von Estorff <sup>1</sup> , DE; E. Grunau <sup>3</sup> , DE; M. Stoob <sup>3</sup> , DE; W. Gleine <sup>3</sup> , DE; <sup>1</sup> Institute of Modelling and Computation, TU Hamburg-Harburg; <sup>3</sup> Hamburg University of Applied Sciences |
| 10:00 | 10:25 |                         |  |

## Donnerstag, 2. September 2010

<b>8.A Passagierabfertigungsprozesse</b>	<b>Saal A 2.2</b>
Sitzungsleitung: S. Theiss, RWTH Aachen	

10:45	11:10	1269	<b>Generische Terminalmodelle - Simulationen landseitiger Terminalprozesse</b> S. Kellner <sup>1</sup> , DE; K. Kerler <sup>1</sup> , DE; H. Appel, Institut für Luft- und Raumfahrt, RWTH Aachen, DE; T. Alers, DLR, DE; <sup>1</sup> Flughafenwesen, RWTH Aachen
11:10	11:35	1186	<b>Steigerung von Pünktlichkeit und Sicherheit im Luftverkehr durch gezielte Beeinflussung landseitiger Passagierabfertigungsprozesse</b> A. Deutschmann, DLR, DE
11:35	12:00	1289	<b>Einsetzbarkeit gezielter Aussteigevarianten beim Deboarding von Flugzeugen</b> H.S. Appel <sup>1</sup> , DE; R. Henke <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrt, RWTH Aachen

<b>8.B UAV-Designaspekte und Applikationen</b>	<b>Saal B 2.2</b>
Sitzungsleitung: G. Trommer, Karlsruher Institut für Technologie KIT, DE	

10:45	11:10	1285	<b>Development of unmanned cargo airships according to the requirements of Northern Canada</b> J.K. Bock, SLTA, DE; U. Apel, Hochschule Bremen, DE; B. Prentice, University of Manitoba, CA
11:10	11:35	1314	<b>Ergebnisse des ANDROMEDA-Projektes - Automatische Luftbildgewinnung mit Unbemannten Kleinflugzeugen</b> T. Krüger <sup>1</sup> , DE; C.-S. Wilkens <sup>1</sup> , DE; P. Vörsmann <sup>1</sup> , DE; M. Reinhold*, DE; P. Selsam*, DE; B. Böhm*, DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrtssysteme, TU Braunschweig; *Institut für Geographie, Universität Jena
11:35	12:00	1259	<b>Analyse und Verbesserung des Federated Filters zur Multi-Sensor-Integration</b> A. Maier <sup>1</sup> , DE; G.F. Trommer <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> KIT - ITE

<b>8.C Hybride Werkstoffsysteme II</b>	<b>Saal C 2.1</b>
Sitzungsleitung: J. Hausmann, DLR, Köln, DE	

10:45	11:10	1299	<b>Strukturmechanische Analyse eines hochintegrierten CFK-Sandwichpaneels für die Luftfahrtanwendungen</b> M.I. Zuardy, Faserinstitut Bremen e.V., DE; P.C. Zahlen, CTC GmbH, DE; C. Mudra <sup>3</sup> , DE; A.S. Herrmann <sup>3</sup> , DE; <sup>3</sup> Airbus Operations GmbH
11:10	11:35	1310	<b>Untersuchung des Impactverhaltens von CFK-Sandwichstrukturen mit verstärkten Schaumkernen</b> T.B. Block <sup>1</sup> , DE; M.I. Zuardy <sup>1</sup> , DE; A.I. Herrmann, Airbus Operations GmbH, DE; <sup>1</sup> FIBRE
11:35	12:00		

<b>8.D Luftfahrtantriebe: Werkstoffe und Bauweisen</b>	<b>Saal C 2.2</b>
Sitzungsleitung: R. Walther, MTU Aero Engines, München, DE	

10:45	11:10	1209	<b>Entwicklung eines 3-Blatt-CFK-Verstellpropellers für Ultraleichtflugzeuge</b> T. Klauke <sup>1</sup> , DE; A. Kühhorn <sup>1</sup> , DE; L. Luo <sup>1</sup> , DE; M. Kober <sup>1</sup> , DE; D. Sieghart <sup>1</sup> , DE; M. Führer <sup>1</sup> , DE; B. Viehweger <sup>1</sup> , DE; Ch. Fritzsche <sup>1</sup> , DE; E. Sarradj <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> BTU Cottbus
11:10	11:35	1193 <b>REVIEWED</b>	<b>Turbinenschaufeln "Made in Germany" - Eine mögliche Antwort auf die zahlreichen Herausforderungen an die neue Triebwerksgeneration.</b> J. Aguilar <sup>1</sup> , DE; R. Guntlin <sup>1</sup> , DE; A. Schievenbusch <sup>1</sup> , DE; O. Kättlitz <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Access e.V.
11:35	12:00	1155	<b>Erosionsschutz in Triebwerksverdichtern - Ein Beitrag zur CO2-Reduktion</b> T.J. Uihlein <sup>1</sup> , DE; T. Brendel <sup>1</sup> , DE; W. Eichmann <sup>1</sup> , DE; F. Heutling <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> MTU Aero Engines GmbH

## Donnerstag, 2. September 2010

<b>8.E Erdbeobachtung</b>	<b>Saal D</b>
Sitzungsleitung: T. Staffler, Kayser-Threde, München, DE	

10:45	11:10	1234	<b>Future satellite systems for earth observation missions</b> C. Tobehn <sup>1</sup> , DE; B. Penné <sup>1</sup> , DE; B. Ziegler <sup>1</sup> , DE; F. te Hennepe <sup>1</sup> , DE; W. Sun <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> OHB-System AG
11:10	11:35	1229	<b>CarbonSat Constellation</b> R. Ernst <sup>1</sup> , DE; C. Tobehn <sup>1</sup> , DE; A. Shamsavar <sup>1</sup> , DE; W. Sun <sup>1</sup> , DE; H. Bovensmann <sup>0</sup> , DE; M. Buchwitz <sup>0</sup> , DE; J.P. Burrows <sup>0</sup> , DE; J. Notholt <sup>0</sup> , DE; <sup>1</sup> OHB-System AG; <sup>0</sup> Institut für Umweltphysik (IUP)
<i>Reinhard Furrer-Preis der Wernher von Braun-Stiftung für die Doktorarbeit zum Thema:</i>			
11:35	12:00	1350	<b>Entwicklung, Weltraumqualifikation und erste Ergebnisse eines Sensorinstruments zur Messung von atomarem Sauerstoff im niedrigen Erdborbit</b> T. Schmiel, TU Dresden, Institut für Luft- und Raumfahrttechnik, DE

<b>8.F Aeroelastik II</b>	<b>Saal E</b>
Sitzungsleitung: W.-R. Krüger, DLR, Göttingen, DE	

10:45	11:10	1309	<b>Strömungs- / Strukturkopplung zur Lastanalyse quasistationärer Flugmanöver eines flexiblen Flugzeuges unter Anwendung eines Panelverfahrens</b> J. Lindemann <sup>1</sup> , DE; T. Manermann <sup>1</sup> , DE; W. Weigold <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Airbus Operations GmbH
11:10	11:35	1332	<b>Stationäre und instationäre Untersuchungen an einem elastischen Flügelmodell mit Winglet im kryogenen Windkanal im Rahmen des ASDMAD-Projektes</b> A. Dafnis <sup>1</sup> , DE; C. Buxel <sup>1</sup> , DE; J. Kengmogne <sup>1</sup> , DE; H.-G. Reimerdes <sup>1</sup> , DE; M. Behr <sup>0</sup> , DE; B.-H. Chen <sup>0</sup> , DE; L. Reimer <sup>0</sup> , DE; M. Kordt, DE; F. Theurich, DE; J. Ballmann, DE; <sup>1</sup> Institut für Leichtbau, RWTH Aachen; <sup>0</sup> CATS, RWTH Aachen; Airbus Operations GmbH
11:35	12:00	1295	<b>Tragflächen als Biege- / Torsionsantrieb - Ein Beitrag zum Jahr der Energie</b> W. Send, ANIPROP GbR, DE

<b>8.G Fluid- und Thermodynamik: Experimentelle Methoden II</b>	<b>Saal F</b>
Sitzungsleitung: G. Heller, Airbus, Bremen, DE	

10:45	11:10	1328	<b>Grenzen der numerischen Auslegung von miniaturisierten pneumatischen Sonden zur Strömungsfeldmessung</b> M. Restemeier <sup>1</sup> , DE; J. Niewöhner <sup>1</sup> , DE; T. Pöhler <sup>1</sup> , DE; P. Jeschke <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> RWTH Aachen
11:10	11:35	1294	<b>Entwurf eines Windkanalexperiments für aktiven Hochauftrieb</b> N. Beck <sup>1</sup> , DE; R. Radespiel <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Strömungsmechanik, TU Braunschweig
<i>Stiftungspreis der IABG für die Studienarbeit zum Thema:</i>			
11:35	12:00	1364	<b>Vergleich von Verfahren zur Kalibrierung von Stau- / Statikdrucksystemen</b> T. Hankers, TU Braunschweig, DE

<b>9.0 Plenarvortrag V</b>	<b>Saal F</b>
Sitzungsleitung: C. Hohage, DLR Raumfahrt-Agentur, Bonn, DE	

13:00	13:30	<b>Ein deutsch-französischer Klimasatellit zur Untersuchung des Treibhausgases Methan</b> U. Schumann, G. Ehret, DLR, Oberpfaffenhofen, DE ; P. Flamant, CNRS, Palaiseau, FR
-------	-------	---

## Donnerstag, 2. September 2010

### 9.A Wartungsprozesse

Saal A 2.2

Sitzungsleitung: B. Randerath, Airbus Operations Hamburg, DE

13:40	14:05	1320	<b>Cabin dispatch readiness (CDR) - A method to manage cabin service availability</b> W. Henkel, Airbus Operations, DE
14:05	14:30	1167 <b>REVIEWED</b>	<b>Analyse von Wartungs- und Logistikprozessen auf der Basis ausführbarer Modelle</b> M. Schulz <sup>1</sup> , DE; V. Zerbe <sup>1</sup> , DE; S. Marwedel, Airbus Deutschland, DE; <sup>1</sup> TU Ilmenau
14:30	14:55	1296	<b>Prognostic based mission- and maintenance planning</b> G. Gorgon, EADS Defence & Security, Military Air Systems, DE; G. Schramm, EADS Innovation Works, DE
14:55	15:20	1257	<b>Verbesserte Nutzung betriebsbeanspruchter Bauteile durch gezielte Regeneration</b> O. Kleppa <sup>1</sup> , DE; M. Henke <sup>1</sup> , DE; J. Seume <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Turbomaschinen und Fluid-Dynamik (TFD)
15:20	15:45		

### 9.B Projektmanagement

Saal B 2.2

Sitzungsleitung: M. Sölter, Astrium Space Transportation, Bremen, DE

13:40	14:05	1375	<b>Projektmanagement in der Raumfahrt</b> M. Sölter, Astrium GmbH, Space Transportation, DE
14:05	14:30	1361	<b>Projekt-Revision - Qualität von Projektmanagement prüfen aus Sicht einer internen Revision</b> M. Albrecht, GPM e.V., DE
14:30	14:55	1345	<b>Einführung eines einheitlichen Projektmanagements im DLR</b> P.E. Georgi <sup>1</sup> , DE; D. Schwarzer <sup>1</sup> , DE; M.J. Senden <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
14:55	15:20	1363	<b>Erfolgsfaktoren im PM: Am Beispiel des Projektes A5 Oberstufen-Entwicklung</b> J. Laßmann, ASTRIUM Space Transportation, Bremen, DE
15:20	15:45	1251	<b>Integriertes Qualitätsmanagement - Grundlage für die Entwicklung des Instituts für Luftfahrtantriebe</b> K.H. Jurgschat, Jurgschat Consulting, DE; S. Staudacher, Institut für Luftfahrtantriebe, Universität Stuttgart, DE

## Donnerstag, 2. September 2010

### 9.C Triebwerkskomponenten: Verdichter

Saal C 2.1

Sitzungsleitung: H. Knittel, MTU Aero Engines, München, DE

13:40	14:05	1302	<b>Aerodynamische Untersuchungen an Axialverdichtergittern an der Helmut-Schmidt-Universität Hamburg</b> B. Ober, Vattenfall Europe Nuclear Energy GmbH, DE; T. Eisfeld <sup>2</sup> , DE; F. Joos <sup>2</sup> , DE; <sup>2</sup> Helmut-Schmidt-Universität
14:05	14:30	1180 <b>REVIEWED</b>	<b>Numerische Untersuchungen zur aktiven Strömungsbeeinflussung am DLR-UHBR-Fan nahe der Pumpgrenze</b> H. Knobbe <sup>1</sup> , DE; A. Giebmanns <sup>1</sup> , DE; R. Schnell <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
14:30	14:55	1240	<b>Numerische Untersuchungen zum Wirkungsgrad von aktiver Strömungsbeeinflussung im Stator eines mehrstufigen Axialverdichters</b> A. Vorreiter <sup>1</sup> , DE; J.R. Seume <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Leibniz Universität Hannover <i>Wolfgang Heilmann-Preis der MTU Aero Engines GmbH für die Diplomarbeit zum Thema:</i>
14:55	15:20	1356	<b>Numerische Untersuchung der Interaktion zwischen Hauptströmung und Sperrluft innerhalb einer Niederdruckturbinen</b> W. Kurz <sup>1</sup> , DE; P. Schuler <sup>1</sup> , DE; K. Dullenkopf <sup>1</sup> , DE; H.-J. Bauer <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> KIT <i>Walther Blohm-Studienpreis für die Semesterarbeit zum Thema:</i>
15:20	15:45	1353	<b>Vermessung der Anströmung und der laminaren Ablöseblase an einer Verdichterkaskade mit zeitaufgelöster Particle Image Velocimetry</b> R. van Rennings, FG Aerodynamik, Institut für Luft- und Raumfahrt, TU Berlin, DE

### 9.D Raumfahrtantriebe I

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: H. Ciezki, DLR, Hardthausen, DE

13:40	14:05	1317	<b>Antriebsoptionen für Air-Launch-Fahrzeuge - Propulsion options for air-launch vehicles</b> H. Adirim; N. Pilz; Aerospace Innovation GmbH, DE
14:05	14:30	1268	<b>Laser propulsion - A new technology for space flight</b> H.-A. Eckel <sup>1</sup> , DE; S. Karg <sup>1</sup> , DE; S. Scharring <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> DLR
14:30	14:55	1267	<b>Entwicklung und Test eines Hybrid Raketentriebwerks</b> H. Rochlitz, ERIG e.V., DE
14:55	15:20	1326	<b>Overview of gel propulsion activities up to the year 2010</b> H.K. Ciezki, DLR, DE; K.W. Naumann, Bayern-Chemie, DE; V. Weiser, Fraunhofer-ICT, DE <i>ZARM-Preis für die Diplomarbeit zum Thema:</i>
15:20	15:45	1357	<b>Implementation of spectral models for gas radiation into the CFD solver NSMB and validation on the basis of the SSME main combustion chamber</b> F. Göbel, Universität der Bundeswehr, DE

## Donnerstag, 2. September 2010

<b>9.E Raumtransportsysteme</b>	<b>Saal D</b>
Sitzungsleitung: M. Obersteiner, EADS Space Transportation, Les Mureaux, FR	

13:40	14:05	1212	<b>Eine Ariane Startkampagne in Kourou</b> R. Schürmanns, DLR, DE
14:05	14:30	1237	<b>Vorhersage des Wandtemperaturverlaufes in Raketenbrennkammern unter Berücksichtigung zeitlicher und örtlicher Wandrauhigkeitsentwicklungen</b> B. Kniesner <sup>1</sup> , DE; M. Frey <sup>1</sup> , DE; O. Knab <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Astrium Space Transportation
14:30	14:55	1290	<b>Space propulsion systems: A system's view</b> R. Janovsky, OHB-System AG, DE
14:55	15:20	1315	<b>Lunar lander mission and system overview</b> M. Homeister <sup>1</sup> , DE; J. Thaeter <sup>1</sup> , DE; D. Koebel <sup>1</sup> , DE; J. Apeldoorn <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> OHB-System AG
15:20	15:45		

<b>9.F Strukturschädigungen und Auslegung</b>	<b>Saal E</b>
Sitzungsleitung: L. Kroll, TU Chemnitz, DE	

13:40	14:05	1189 <b>REVIEWED</b>	<b>Einfluss von Zwischenfaserbrüchen in 0/90-Laminaten auf die elektrische Widerstandsänderung von eingebetteten Carbonfasern</b> T. Müller <sup>1</sup> , DE; A. Horoschenkoff <sup>1</sup> , DE; H. Rapp, Universität der Bundeswehr München, DE; M.G.R. Sause*, DE; S. Horn*, DE; <sup>1</sup> Hochschule München; *Universität Augsburg
14:05	14:30	1293	<b>Entwicklung eines Strukturmodells zur Vorauslegung moderner Flugzeugrümpfe im Nachbeulbereich</b> M. Quatmann <sup>1</sup> , DE; H.-G. Reimerdes <sup>1</sup> , DE; L. Wang, Airbus Operations GmbH, DE; <sup>1</sup> Institut für Leichtbau, RWTH Aachen
14:30	14:55	1311	<b>Die Prüfung von Faserverbundelementen und -strukturen</b> H. Bansemir, Eurocopter Deutschland GmbH, DE
14:55	15:20	1159 <b>REVIEWED</b>	<b>Gewichtsabschätzungen von geklebten und geschweißten Strukturverbindungen im Flugzeugvorentwurf</b> L. Beilstein <sup>1</sup> , DE; K. Drechsler <sup>1</sup> , DE; S. Rudolph, Universität Stuttgart, Institut für Statik und Dynamik, DE; <sup>1</sup> Universität Stuttgart, Institut für Flugzeugbau
15:20	15:45	1178 <b>REVIEWED</b>	<b>Reverse Engineering zur Bestimmung von Auslegungslastfällen für Flugzeugstrukturen mittels Evolutionsbasierter Symbolischer Regression</b> A. Hauffe <sup>1</sup> , DE; K. Wolf <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> TU Dresden

## Donnerstag, 2. September 2010

<b>9.G Aerodynamische Effekte</b>	<b>Saal F</b>
Sitzungsleitung: C. Breitsamter, TU München, DE	

13:40	14:05	1275	<b>Einfluss der Formgebung von Tragflügelspitzen auf das entstehende räumlich-zeitliche Geschwindigkeitsfeld von Flügelrandwirbeln</b> R.M. Buffo <sup>1</sup> , DE; R. Henke <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Institut für Luft- und Raumfahrt, RWTH Aachen
14:05	14:30	1282	<b>Fokker F100 flight tests revisited - What can we learn on the influence of steps on transition?</b> G. Schrauf, Airbus, DE
<i>Ferdinand Schmetz-Preis für die Diplomarbeit zum Thema:</i>			
14:30	14:55	1360	<b>Untersuchungen zur Modellierung schneller Anstellwinkelschwankungen bei einem Profil unter Einfluss atmosphärischer Turbulenz</b> W. Friedrichs, Technische Universität Darmstadt, DE
<i>Airbus-Preis der Airbus Deutschland GmbH für die Dissertation zum Thema:</i>			
14:55	15:20	1341	<b>Experimental investigation of transonic fluid-structure interaction phenomena at a high aspect ratio swept wing</b> P.C. Steimle, HE Space Operations, DE
15:20	15:45	1184	<b>CFD-Simulation eines Flugzeugmodells mit Stabilisator im Rahmen des 4. AIAA CFD Drag Prediction Workshop</b> M. Oswald, ANSYS Germany GmbH, DE

<b>10.A Brennstoffzelle</b>	<b>Saal A 2.2</b>
Sitzungsleitung: H.-J. Heinrich, Airbus Operations, Hamburg, DE	

16:05	16:30	1228	<b>Strukturelle und funktionale Verbesserungen der elektrischen Energieverteilung moderner Verkehrsflugzeuge</b> J. Brombach <sup>1</sup> , DE; A. Lücken <sup>1</sup> , DE; D. Schulz <sup>1</sup> , DE; T. Schröter, Airbus, DE; <sup>1</sup> Helmut-Schmidt-Universität
16:30	16:55	1248	<b>Methodik zur Auslegung und Simulation komplexer Brennstoffzellensysteme</b> E. Vredenburg <sup>1</sup> , DE; H. Lüdders <sup>1</sup> , DE; F. Thielecke <sup>1</sup> , DE; <sup>1</sup> Technische Universität Hamburg-Harburg

<b>10.B Zulieferindustrie und Ingenieurbüros</b>	<b>Saal B 2.2</b>
Sitzungsleitung: D. Scholz, Aero - Aircraft Design and Systems Group, HAW Hamburg, DE	

16:05	16:30	1339	<b>Zulieferer im Airbusumfeld - Das Beispiel FERCHAU Engineering - Geschäftsbereich Aviation</b> C. Müller, FERCHAU Engineering GmbH, DE
16:30	16:55	1383	<b>Ingenieurdienstleistungen im Airbus-Umfeld - Veränderte Bedingungen seit Mitte der 90er Jahre</b> A. Cardozo, ASSYSTEM Aerospace, DE

<b>10.C Forschungsflugzeug HALO</b>	<b>Saal C 2.1</b>
Sitzungsleitung: A. Lau, DLR, Hamburg, DE	

16:05	16:30	1260	<b>Das Forschungsflugzeug HALO: Modifikationsumfang und Einsatzmöglichkeiten</b> A. Giez, DLR, DE
16:30	16:55	1252	<b>Das Forschungsflugzeug HALO: Wissenschaftliche Nutzung</b> H. Ziereis, DLR, DE



## Donnerstag, 2. September 2010

### 10.D Raumfahrtantriebe II

Saal C 2.2

Sitzungsleitung: C. Ciezki, DLR, Hardthausen, DE

16:05 16:30 1376 **Reusability aspects for space launch rocket engines: Status and outlook**  
D. Preclik<sup>1</sup>, DE; R. Strunz<sup>1</sup>, DE; G. Hagemann<sup>1</sup>, DE; W. Zimmer<sup>1</sup>, DE; H. Adirim<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>EADS  
Astrium ST

16:30 16:55

### 10.F Fertigungstechnik II

Saal E

Sitzungsleitung: R. Kehrle, Universität Stuttgart, DE

16:05 16:30 1292 **Elastomere Formwerkzeuge in der Faserverbundtechnologie - Möglichkeiten und Grenzen**  
S. Malzahn<sup>1</sup>, DE; M. Kühn<sup>1</sup>, DE; M. Hanke<sup>1</sup>, DE; T. Wurl<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

16:30 16:55 1253 **Energieeffizienz der dielektrischen Aushärteverfahren von CFK**  
M. Danilov<sup>1</sup>, DE; E. Banick<sup>1</sup>, DE; M. Meyer<sup>1</sup>, DE; <sup>1</sup>DLR

### 10.G Paläontologie und Luftfahrt

Saal F

Sitzungsleitung: D. Schulze, HAW Hamburg, DE

16:05 16:30 1297 **The aerodynamics of ancient wings: flight characteristics of the Pterosauria.**  
R.A. Elgin, Staatliches Museum für Naturkunde Karlsruhe (SMNK), DE; S. Ruck, KIT, DE;  
W.R. Krüger, DLR, DE

16:30 16:55

Einladung zur  
**ABSCHLUSSVERANSTALTUNG**

am Donnerstag, 2. September,  
17.00 bis 18.30 Uhr, Saal G  
zum Thema

**SESAR –**

**Das Europäische Flugverkehrsmanagementsystem**

**Autor ----- Sitzung**

Abel D.	4.E
Adirim H.	10.D, 9.D
Aguilar J.	8.D
Albrecht M.	9.B
Alers T.	8.A
Alles W.	4.D
Altenburg M.	4.A
Apel U.	8.B
Apeldoorn J.	9.E
Appel H.	8.A
Appel H.S.	8.A
Bade A.	7.E
Bader J.B.	2.G
Baier H.	7.F
Ballmann J.	8.F
Banick E.	10.F
Bansemir H.	9.F
Bartels R.	1.B
Bärwald W.	1.E
Bauer H.-J.	1.D, 9.C
Baumann F.	1.E
Baur S.	3.D
Bauschat J.-M.	6.C
Beck N.	8.G
Beerhorst M.	2.F
Behr M.	8.F
Beilstein L.	9.F
Beneke M.	2.F
Benton R.	6.D
Berting R.	4.D
Bestle D.	6.D
Beuermann R.	3.A
Beyermann U.	3.E
Bindl S.	7.D
Block J.	5.G
Block T.B.	8.C
Blumrich F.	4.C
Bock J.K.	8.B
Böhm B.	8.B
Böhnke D.	6.B
Böhring K.	2.A
Bokhari S.F.	7.G
Bornholdt R.	1.A
Bovensmann H.	8.E
Brachtendorf H.G.	4.C
Breitsamter C.	7.F
Brendel T.	8.D
Brieß K.	1.E, 2.E
Brombach J.	10.A
Buchwitz M.	8.E
Buffo R.M.	9.G
Burian T.	4.C
Burrows J.P.	8.E
Buschek H.	2.C
Buske I.	6.E
Büter A.	6.C
Butzmuehlen C.	4.B
Buxel C.	8.F
Cardozo A.	10.B
Carl U.B.	1.F
Challamel R.	3.E
Chen B.-H.	8.F
Chouker A.	4.E

Ciezki H.K.	9.D
Clemen C.	6.D
Dafnis A.	8.F
Dammann A.	4.C
Danilov M.	10.F
de Rocco L.	2.E
De Vos L.	3.E
Dei A.	1.C
Deutschmann A.	8.A
Dichler W.	4.C
Dietz M.	3.D
Dittmer A.	1.B
Doberstein D.	1.A
Dobler S.	2.A
Dold R.	2.C
Drechlser K.	3.E
Drechsler K.	9.F
Dullenkopf K.	9.C
Eckel H.-A.	9.D
Eckert S.	1.E
Eichler P.	7.E
Eichmann W.	8.D
Eisfeld T.	9.C
Elgin R.A.	10.G
Endrich M.	3.E
Engelhardt T.	4.E
Enzinger M.	2.G
Erber A.	3.E
Ernst R.	8.E
Feuerle T.	3.E
Fink A.	5.G
Fischer D.	4.A
Fischer P.	6.C
Flegel S.	6.E
Flegel S.K.	6.E
Fleischer D.	7.F
Flühr H.	6.A
Förster K.P.	2.E
Frese W.	2.E
Frey M.	9.E
Fricke H.	5.B
Friedl W.-H.	2.B
Friedrichs W.	9.G
Fritzsche Ch.	8.D
Fritzsche M.	5.B
Froehner P.	2.E
Fröhlich H.	4.C
Führer M.	8.D
Gandorfer A.	4.E
Ganser M.	2.C
Gäthje I.	3.A
Gegg S.	6.D
Geier S.	6.C
Geigle K.P.	7.D
Geister R.	1.C
Gelhaus J.	6.E
Gelhausen M.C.	4.B
Georgi P.E.	9.B
Gerdes M.	6.A
Gerstmann J.	5.G
Giebmanns A.	9.C
Giese T.	7.A
Giesen A.	6.E

**Autor ----- Sitzung**

Giez A.	10.C
Ginesi A.	3.E
Gleine W.	7.G
Göbel F.	9.D
God R.	5.A
Goldmann F.	7.C
Gorgon G.	9.A
Götz J.	1.B
Granzeier W.	1.G
Gräter F.	2.B
Greinacher R.	2.E
Greiser S.	1.B
Grunau E.	7.G
Guin C.	7.D
Gümmer V.	6.D
Gumpinger T.	5.A
Gunga H.-C.	4.E
Günther E.-W.	5.E
Günther T.	5.B
Guntlin R.	8.D
Hagemann G.	10.D
Hahnen G.	4.D
Halle M.	3.C
Hanke M.	10.F
Hankers T.	8.G
Hann R.	3.B
Härtel F.	3.E
Hartmann A.	7.G
Hartung D.	6.C
Haselbach F.	6.D
Hassler W.	1.D
Hauffe A.	9.F
Haupt M.	7.F
Havar T.	2.F
Hecker P.	3.E, 4.B, 5.B
Heinbokel B.E.	2.C
Heine F.	2.E
Heintze O.	6.C
Helleren Ø.	3.E
Henke M.	9.A
Henke R.	8.A, 9.G
Henkel W.	9.A
Herfort M.	1.E
Herrmann A.I.	8.C
Herrmann A.S.	5.C, 7.C, 8.C
Herzog S.	6.D
Heuser J.	6.A
Heutling F.	8.D
Heym D.	6.A
Hochgeschwender N.	7.B
Hofer S.	2.E
Hoffmann A.-F.	2.C
Höfler C.	1.D
Hohenstein S.	6.D
Holewa A.	6.D
Holsten J.	1.C, 7.B
Holzapfel F.	3.D
Homeister M.	9.E
Horn M.	5.C
Horn S.	9.F
Hornung M.	3.D, 7.F
Horoschenkoff A.	9.F
Horst P.	7.F

Hühne C.	5.G, 6.C
Jain A.K.	1.E
Janke E.	6.D
Janovsky R.	3.G, 9.E
Jasch A.	3.E
Jeschke P.	2.B, 8.G
John M.	7.C
Jonas H.	5.A
Joos F.	1.D, 9.C
Jungebloud T.	3.C
Jungreithmeier J. A.	4.C
Jurgschat K.H.	9.B
Kaden M.	5.C
Kaess R.	1.D
Kallergis K.	3.A
Kämpfner H.	2.E
Karg S.	9.D
Kassebom M.	2.E
Kathan R.	1.D
Kättlitz O.	8.D
Kauertz S.	3.B
Kebel R.	2.A
Keck R.	5.C
Kellner S.	8.A
Kengmogne J.	8.F
Kerler K.	8.A
Keßler C.	1.B
Khan F.A.	6.B
Kintscher M.	6.C
Kirschstein S.	2.E
Kitili E.M.	5.A
Klaas M.	7.G
Klauke T.	6.D, 8.D
Klein C.	4.C
Kleppa O.	9.A
Kling A.	6.C
Klinkrad H.	6.E
Klopf A.	4.C
Klose P.	2.A
Knab O.	9.E
Kniesner B.	9.E
Knobbe H.	9.C
Knoll E.	6.A
Kober M.	8.D
Koch R.	1.D
Kocks S.	3.E
Koebel D.	9.E
Koepf F.	2.B
Köhler R.	2.B
Kolb F.	2.E
Kolesnikov B.	6.C
Kölzsch A.	2.D
Koop L.	6.F
Kordt M.	8.F
Korrell P. K.-H.	1.F
Kost F.	6.D
Kosubek J.	2.A
Kouba R.	3.A
Krag H.	6.E
Krammer P.	6.B
Kraus K.	6.C
Krause D.	5.A
Krüger H.	5.A

**Autor ----- Sitzung**

Krüger T.	2.C, 8.B
Krüger W.R.	10.G
Kubasik A.	6.C
Küfmann P.	1.B
Kühhorn A.	8.D
Kuhlmann A.	4.B
Kühn M.	10.F
Kuhn T.	2.C
Kurz C.	5.A
Kurz W.	9.C
Lang A.	6.C
Lange R.	2.E
Langer B.	3.C
Laßmann J.	9.B
Lattner K.	6.F
Lauterbach M.	1.C
Lengowski M.	3.E
Lesch T.	7.B
Lier M.	1.B
Lietmeyer C.	6.D
Lindemann J.	8.F
Litz M.	6.B
Löchelt S.	4.D, 7.B
Löhner H.	2.F
Lücken A.	10.A
Luckner R.	1.C, 2.C, 4.D
Luckova T.	4.B
Lüdders H.	10.A
Lüdders H.P.	1.A
Luo L.	8.D
Mahal S.	2.E
Maier A.	8.B
Malzahn S.	10.F
Manermann T.	8.F
Margraf-Micheel C.	6.A
Marwedel S.	9.A
McIntosh A.	2.B
Meier O.	6.B
Meinke M.	2.D
Merz L.	2.F
Meyer M.	10.F
Meyer R.	2.E
Michelis B.	1.G
Middendorf J.	2.F
Minkus U.	2.B
Misgeld B.J.E.	2.C
Mittelstedt C.	2.F
Mittelstedt S.	2.F
Möckel M.	6.E
Monner H. P.	6.C
Moormann D.	4.D, 7.B
Mudra C.	8.C
Müller C.	10.B
Müller M.H.	2.B
Müller T.	9.F
Muth B.	7.D
Nagel B.	6.B
Naschilevski S.	6.D
Naumann K.W.	9.D
Niehuis R.	7.D
Niemann S.	6.C
Niewöhner J.	8.G
Nita M.	6.B

Nitzschke C.	1.E
Nold A.	2.D
Nolte K.-O.	1.B
Notholt J.	8.E
Ober B.	9.C
Oehler B.	7.A
Olschinka C.	5.A
Olsen Ø.	3.E
Ostermann T.	7.B
Ostermann Tobias	7.B
Oswald M.	6.E, 9.G
Paetzold R.	2.A
Pe T.	1.A
Peitsch D.	2.B
Penné B.	2.E, 8.E
Pfeiffer M.	4.A
Pieringer J.	1.D
Pilz N.	9.D
Pöhler T.	8.G
Poupon C.	2.F
Preclik D.	10.D
Prentice B.	8.B
Purol H.	5.C
Quatmann M.	9.F
Radespiel R.	8.G
Radtke W.	6.G
Raksch C.	7.A
Randerath B.	4.A
Rapp H.	9.F
Rasmussen O.	5.A
Rayczyk G.F.	2.G
Rehwalde E.	5.B
Reich P.	7.F
Reichel K.	7.B
Reim A.	7.F
Reimer L.	8.F
Reimerdes H.-G.	8.F, 9.F
Reinhold M.	8.B
Reintsema D.	2.E
Restemeier M.	8.G
Riede W.	6.E
Rießelmann J.	2.E
Rinaldo R.	3.E
Rinker M.	7.C
Rittweger A.	5.G
Ritzmann S.	1.E
Rochlitz H.	9.D
Roemer S.	1.E
Roidl B.	2.D
Röser H.-P.	3.E
Roth M. A.	7.C
Rothfuss O.	2.B
Ruck S.	10.G
Rudolph S.	6.B, 9.F
Rühle T.	6.D
Rütten M.	2.G, 6.F
Sarradj E.	8.D
Sattelmayer T.	1.D
Sause M.G.R.	9.F
Schallert C.	7.A
Scharnweber A.	5.B
Scharring S.	9.D
Schäuble R.	7.C

**Autor ----- Sitzung**

Schier S.	5.B
Schievenbusch A.	8.D
Schimke D.	3.D
Schmid V.	3.G, 7.E
Schmiel T.	8.E
Schneider P.	4.C
Schnell R.	9.C
Scholz D.	6.A, 6.B
Schramm G.	9.A
Schrauf G.	9.G
Schraufstetter M.	3.B
Schreiber P.	6.C
Schröder W.	2.D, 7.G
Schröter T.	10.A, 2.A
Schuler P.	9.C
Schulte K.	2.F
Schulz D.	10.A, 2.A
Schulz M.	9.A
Schumacher A.	5.A
Schürmanns R.	9.E
Schwarzer D.	9.B
Schwenteck K.	5.B
Schwetje O.	4.B
Seeckt K.	6.B
Seher-Weiß S.	1.B
Seibel M.	2.F
Selsam P.	8.B
Semmler E.	5.G
Semmler U.	4.C
Send W.	8.F
Senden M.J.	9.B
Seume J.	6.D, 9.A
Seume J.R.	9.C
Shahsavari A.	1.E, 8.E
Sieghart D.	8.D
Sielemann M.	7.A
Silvestre F.J.	4.D
Smyth D.	1.F
Sölter M.	9.B
Speck S.	4.D
Spehr C.	6.F
Speiser J.	6.E
Srama R.	5.E
Stabroth S.	6.E
Staudacher S.	2.B, 9.B
Staudinger E.	4.C
Steimle P.C.	9.G
Steiner H.-J.	3.D
Stieglitz A.	5.C
Stoob M.	7.G
Storesund F.	3.E
Storm C.	1.D
Stößel M.	7.D
Strauß S.	1.E
Ströhlein T.	6.C
Strunz R.	10.D
Stuffer T.	2.E, 7.E
Sun W.	8.E
te Hennepe F.	3.E, 8.E
Temme M.	3.B
Tetzlaff J.	1.E
Thaeter J.	9.E
Theurich F.	8.F

Thielecke F.	1.A, 10.A, 3.C, 7.A
Thudt K.	1.G
Tobehn C.	1.E, 3.E, 8.E
Tramposch A.	1.D
Troegner D.	5.B
Trommer G.F.	8.B
Trowitzsch S.	1.E
Uebbing-Rumke M.	3.B
Uihlein T.J.	8.D
Umlauf S.	1.G
van Rennings R.	9.C
Viehweger B.	8.D
Voelker U.	6.E
Vöge W.	7.C
Voggenreiter H.	5.C
Völkle D.	1.G
von Estorff O.	7.G
Vorreiter A.	9.C
Vörsmann P.	2.C, 6.E, 8.B
Vredenburg E.	10.A
Wagner C.	6.F
Wang L.	9.F
Webel O.	6.F
Wehle P.	2.B
Weigold W.	8.F
Weiser V.	9.D
Weißschuh M.	2.B
Weizel C.	4.C
Werner J.	3.C
Weyßer R.	4.C
Wiedemann C.	6.E
Wierach P.	6.C
Wieser M.	1.E, 3.E
Wiesler B.	1.D, 3.A
Wilde D.	3.G
Wilkens C.-S.	8.B
Willkens J.	2.G
Wimmer F.	4.B
Winzen J.	6.A
Wittmann J.	7.F
Woizeschke P.	5.C
Wolf K.	9.F
Wolf T.	2.E, 6.D
Wolfram J.	1.B
Wollenheit R.	4.B
Wurl T.	10.F
Zahlen P.C.	7.C, 8.C
Zerbe V.	3.C
Zerbe V.	9.A
Zerbs J.	7.D
Ziegler B.	8.E
Ziereis H.	10.C
Zimmer W.	10.D
Zuardy M.I.	7.C, 8.C